**Statement**

| Year | Number of Letters of Intent issued | Number of SIA Registrations (Delicenced Industries Registration & Exempted Industries Registration) granted | Foreign collaborations approved with financial participation of the foreign collaborator in the equality of the Indian joint Ventui •e | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Number | Amount (Rs. in Crores) |
| 1987 | 989. . . | 1869 | 242 | 107. 71 |
| 1988 | 1083 | 1466 | 282 | 239. 76 |
| 1989 | 1182 | 2125 | 194 | 316. 67 |

हिमाचल प्रदेश में रोहड़ू और चूरगांव में घरेलू गैस की सप्लाई

1531. श्री अश्विनी कुमार : क्या पेट्रोलियम और रसायन मंत्री 27 मार्च, 1989 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 2963 के दिए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) सरकार द्वारा रोहड़ू तहसील में उपभोक्ताओं को घरेलू गैस के सिलेण्डरों की सप्लाई के कार्य हिमाचल प्रदेश राज्य नागरिक आपूर्ति निगम को न दिये जाने के क्या कारण हैं ;

(ख) क्या सरकार को यह जानकारी है कि रोहड़ू सहकारी संघ ने उपभोक्ताओं को सहकारी संघ से ही गैस चूल्हा खरीदना अनिवार्य कर दिया है जिससे कि लोगों को काफी परेशानी हो रही है ; और

(ग) यदि हां, तो सरकार द्वारा इस संबंध में क्या कार्यवाही की जा रही है ?

पेट्रोलियम और रसायन मंत्री (श्री एस. एस. गुरुपदस्वामी) : (क) रोहड़ू में एल. पी. जी. डिस्ट्रीब्यूटरशिप हिमाचल प्रदेश राज्य नागरिक आपूर्ति निगम को प्रदान की गई है और रोहड़ू तहसील कोआपरेटिव यूनियन लिमिटेड द्वारा इसका प्रबंध किया जा रहा है।

(ख) इंडियन आयल कारपोरेशन को ऐसी कोई शिकायत प्राप्त नहीं हुई है।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

**Fuel efficiency of A-320 aircrafts**

1532. SHRI S. S. AHLUWALIA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state;

(a) whether it is a fact as per the terms of the manufacturers, V-2500 engine powered A-320 Airbus would be consuming 10 per cent less fuel in comparison to other aircrafts offered to Indian Airlines;

(b) whether the fleet of A-320 Airbus were found to be conforming to the fuel efficiency standard specified by the suppliers; and

(c) what are the details of compensation Indian Airlines would be entitled to in the event of any deviation in fuel efficiency standard?

THE MINISTER OF ENERGY WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI ARIF MOHD. KHAN); (a) to (c) According to the techno-economic analysis of the Airbus A-320 aircraft carried out by the Indian Airlines, the Airbus A-320 aircraft fitted with V-2500 engine would consume 19. 06 per cent less